



Návod k obsluze

Nabíječka olověných akumulátorů AL600PLUS

Obj.č.: 51 23 15



Toto zařízení patří mezi nejmodernější inteligentní nabíječky a testery olověných akumulátorů. Nabíjí všechny 2 V, 6 V a 12 V olověné akumulátory, jako i gelové a kyselínové akumulátory. K tomuto přístroji mohou být akumulátory připojeny permanentně při přezímování. Inteligentní software sleduje stále kompletní funkce a ovládá podle stavu správného nabíjení. Takzvané přebíjení baterie není možné. LED diody zobrazují permanentně provozní stav.

Charakteristika přístroje

Vícesetupňová I / U nabíjecí charakteristika I-fáze, U1 fáze, U2 fáze.
Ochrana proti přepólování a zkratu díky elektronickému ochrannému zapojení.
Automatický režim údržby baterie (funkce automatický refresh baterie po nabíjení).
Udržovací nabíjení.
Softwarově řízená diagnóza baterie před začátkem nabíjecího běhu, funkce test baterie, rozpoznání defektní baterie.
Pro 2 V, 6 V a 12 V (kyselínové, gelové, AGM baterie).
Nabíjecí proud max.0,6 A (automatické přizpůsobení)
5 LED diodových indikátorů stavu: síť, nabíjení, refresh = obnova, hotovo, chyba

- Chyba**
Přístroj umí v provozu indikovat čtyři různé chyby:
1. LED dioda „nabíjení“ a „chyba“ blikají – nastavení napětí (pomocí posuvného přepínače) a měřené bateriové napětí se společně neshodují
 2. LED dioda „hotovo“ a „chyba“ blikají – baterie byla rozpoznána jako defektní
 3. LED dioda „chyba“ bliká – posuvný přepínač má neidentifikovatelnou pozici
 4. LED dioda „chyba“ svítí trvale – zkouška nabíjení byla nezdařilá. Možná příčina: Nabíječka nebo baterie je defektní
- Pokyny**
1. Hluboce vybité 12 V baterie budou zásadně nabíjené proudem max.0,3 A
 2. Trvá-li proces refresh méně než 15 minut, můžete se domnívat, že je akumulátor defektní a že ukáže vysoký vnitřní odpor.
 3. Pokud má baterie starý ztrátový proud, který je větší než 100mA, případně pokud má baterie připojené bříme (např. palubní elektroniku), která spotřebuje více než 100mA nebude nikdy dosažena koncová nabíjecí podmínka a Nabíječka zůstane na „věčné“ v nabíjecím režimu.

Technické údaje

Provozní napětí 220 – 240 V/AC
Max.nabíjecí proud 600 mA (120020V), 300 mA (2 V/6 V)
Ochrana proti elektronickému zkratu a proti přepólování
Ochrana proti přebíjení
Rozměry: 95 x 70 x 55 mm.

Bezpečnostní předpisy



Vzniknou-li škody nedodržením tohoto návodu k obsluze, zanikne nárok na záruku! Neodpovídáme za věčné škody, úrazy osob, které by byly způsobeny nedodržením bezpečnostních předpisů nebo neodborným zacházením s oběma přístroji nebo. V těchto případech zaniká jakýkoliv nárok na záruku.

- Tento výrobek a jeho příslušenství nejsou žádné dětské hračky a nepatří tak do rukou malých dětí!
- Tento výrobek nesmí být používán k informování veřejnosti. Předpovědi počasí této stanice považujte pouze za orientační. Výrobce neodpovídá za případné nesprávné zobrazení předpovědi počasí na displeji této stanice a za následky, které by z toho vyplývaly.
- Nenamáčejte přístroje nikdy do vody. Nevystavujte přístroje vibracím, ořesům nebo velkým výkyvům teplot.
- Z bezpečnostních důvodů a z důvodů registrace (CE) neprovádějte žádné zásahy do vnitřního zapojení přístrojů.

Manipulace s bateriemi



Nenechávejte baterie volně ležet. Hrozí nebezpečí, že by je mohly spolknout děti nebo domácí zvířata! V případě spolknutí baterií vyhledejte okamžitě lékaře!
Baterie nepatří do dětských rukou! Vyteklé nebo jinak poškozené baterie (akumulátory) mohou způsobit poleptání pokožky. V takovém případě použijte vhodné ochranné rukavice! Vytekly elektrolity může navíc poškodit přístroje. Dejte pozor nato, že baterie nesmějí být zkratovány, odhazovány do ohně nebo nabíjeny! V takovýchto případech hrozí nebezpečí exploze!



Vybité baterie jsou zvláštním odpadem a nepatří do domovního odpadu a musí být s nimi zacházeno tak, aby nedocházelo k poškození životního prostředí! K této účelům (k jejich likvidaci) slouží speciální sběrné nádoby v prodejnách s elektrospotřebiči nebo ve sběrných surovinách!

Šetřete životní prostředí! Přispějte k jeho ochraně!

Připojení a uvedení do provozu

Zastrčte síťový kabel přístroje do intaktní normované zásuvky. Pokud bude nabíjena baterie v zabudovaném stavu, musíte se ujistit, že jsou všechny proudové spotřebiče ve vozidle (jako. Např. zapalovač, rádio, světlé, telefon, nabíjecí souprava pro mobilní telefony apod. vypnutá. Pokud by Nabíječka po delším čase neindikoval „hotovo“ nebo „plno“, může se stát, že má baterie ztrátový proud, nebo je k baterie připojen ještě nějaký spotřebič. Před uvedením do provozu bezpodmínečně čtěte bezpečnostní pokyny výrobce baterie i výrobce vozidla. Upevněte nejprve červenou svorku (+) na kladný pól baterie a potom černou svorku na záporný pól (-) baterie. **Upozornění!** Nikdy nesvorkujte připojky na karoserii vozu. Nabíječka funguje při okolní teplotě od -25°C do +45°C. Při jakých teplotních parametrech se baterie smí nabíjet zjistíte v pokynech od výrobce akumulátoru. Přístroj může v plném zatížení motoru dosáhnout teplotu až 50°C.

Pro zkušené uživatele (rychlý vstup)

Obsluha přístroje
Připojka k síti na 230 V. Spojte nejprve nabíječku s 230 V síťovou zástrčkou. Zelená Led dioda svítí.

Nastavení napětí akumulátoru

Podle toho který akumulátor chcete nabíjet, nastavte posuvný přepínač na 2 V, 6 V případně 12 V.

Připojka k akumulátoru

Připojte červenou svorku nabíjecího přístroje ke kladnému pólu (+) akumulátoru a černou svorku k zápornému pólu (-) akumulátoru. Baterie přitom může zůstat připojena k vozidlu/motorce.

Průběh nabíjení

Přístroj nastartuje automaticky nabíjecí proces. Tento proces bude signalizován indikací LED „nabíjení“.

Hotovo

Pokud byla všechna testovací kritéria, zobrazí Nabíječka indikaci „hotovo“ a přepne se do refresh režimu. Současné se vypne indikace „nabíjení“ a zobrazí se LED indikace „refresh“. Nakonec vytáhněte zásuvku ze sítě. Tahejte přitom vždy za zástrčku, nikdy ne za kabel samotný. Při nabíjení údržbových baterií překontrolujte prosím stav kyseliny v olověné baterii.

Po spojení se sítí 230 V / 50 Hz se rozsvítí LED dioda „síť“. Po nastavení typu baterie středním posuvným přepínačem na 2 V, 6 V nebo 12 V, přejde přístroj do zkušebního režimu. Pokud leží napětí správné připojené baterie přes 14,3 V (u 12 V) baterie, nebo přes 7,15 V u 6V baterie, nebo přes 2,4 V u 2 V baterie, blíká LED dioda „chyba“ jakož i LED dioda „nabíjení“.
Pokud se nalézá napětí v oblasti od 0,5.....2,5 V (2 V baterie), 0,5....7,15 V (6 V baterie) nebo 0,5....14,3 V (12 V baterie) přepne se přístroj do nabíjecího režimu.

Nabíjecí technika

Přístroj má tři různé fáze nabíjení:

- I-fáze, nabíjecí proud činí 0,6 A pro 12 V baterie a 0,3 A pro 2 V a 6 V baterie.
- U1-fáze (hlavní nabíjecí fáze) s konstantním napětím od 14,3 V (přip.2,4 V nebo 7,15 V)
- U2-fáze (udržované nabíjení) s konstantním napětím od 13,8 V (případně 2,4 V nebo 7,15 V)

Akumulátor je nejprve nabíjen konstantním proudem (I-fáze) dokud je dostatečné nabíjecí napětí (14,3 V / 7,15 V / 2,4 V), potom je konstantní napětí udržováno (fáze U1) a nabíjecí proud přizpůsobí stav nabíjení akumulátoru. Čím plnější akumulátor, tím menší nabíjecí proud. Pokud by byl nabíjecí proud překročen, bude nabíjecí proces přerušena a Nabíječka přepne automaticky do testovacího režimu. Pokud by test nebyl úspěšný bude akumulátor vyhodnocen jako defektní a rozsvítí se příslušný indikátor. Pokud však budou kritéria splněna, indikuje přístroj „hotovo“. Ihned poté zhasne LED dioda nabíjení a rozsvítí se LED indikace „refresh“. Akumulátor je nabít a je provozuschopný. Pokud zůstává akumulátor připojen k nabíjecímu přístroji, bude po 15 minutách automaticky programem zahájeno vybití proudem cca 30 mA. Po 15 minutách, nebo poté co napětí akumulátoru klesne pod jmenovitou hodnotu (odpovídá 2,6,12 V), nastartuje se udržovací proces nabíjení. Přitom indikuje LED dioda „refresh“ vypnutý a LED dioda „nabíjení“ se zapne. Nyní program provede udržovací nabíjení na 15 minut. Nabíjecí proud je automaticky přizpůsoben natěti baterie na 13,8/6,9/2,3 V. Po 15 minutách znovu nastartuje program „refresh“. Toto neopakuje cyklicky tak dlouho dokud není Nabíječka odpojen od akumulátoru.

Provozní režimy

Přístroj umí indikovat tři různé provozní režimy

1. Svítí LED dioda „nabíjení“ – nabíjení
2. Svítí LED dioda „nabíjení“ a „hotovo“ – udržovací režim
3. Svítí LED dioda „refresh“ a „hotovo“ – refresh

2

Čištění a údržba

- K čištění displeje a pouzder přístrojů používejte jen měkký, lehce navlhčený hadřík. Nepoužívejte žádné prostředky na drhnutí nebo rozpouštědla, neboť by tyto prostředky mohly poškodit displej a pouzdra přístrojů.
- Opravy nechte provádět jen odborníkem. Přístroje přineste k prodejci a nechte je odborně přezkoušet. Otevření pouzder přístrojů nebo neodborné zacházení s nimi vedou k zániku záruky.
- Přístroje nevystavujte extrémním výkyvům teplot, neboť toto vede k velmi rychlým změnám při zobrazování na displeji a může to ovlivnit přesnost naměřených hodnot.

Důležitá upozornění (ručení)

- Technické údaje tohoto přístroje mohou být bez předchozího oznámení změněny.
- Tento přístroj není žádnou dětskou hračkou. Skladujte jej mimo dosah dětí.
- Tento návod (nebo jeho části) nelze bez předchozího souhlasu výrobce rozmnožovat.



Tento návod k použití je publikace firmy Conrad Electronic.
Návod k použití odpovídá technickému stavu při tisku! Změny vyhrazeny!
KR/10/2008